

Lederen...

Politisk kynisme i Roskilde og Greve

Så er den gal igen. Roskilde Kommune vil kortslutte den demokratiske proces og gennemfører en udvidelse af beflyvningen med store fly på Roskilde Lufthavn med næsten 500 procent.

Det rammer Roskilde Kommunes egne borgere i eksempelvis Vindinge, Snoldelev og Hastrup voldsomt

Men værst af alt for Tunes borgere, så har politikerne på Greve Rådhus tilsyneladende udvist en total ligegyldighed i forhold til eventuelt at forsøge at standse udvidelsen og dermed et voldsomt forøget støjniveau for borgerne.

Det fremgår nemlig af den nye miljøgodkendelse, at "Greve Kommune har meddelt at de ikke har bemærkninger til tillægget eller afgørelsen om VVM".

Dermed har Greve Kommune fraskrevet sig retten til at gøre indsigelse og dermed beskytte ikke bare Tunes borgere, men også Karlslunde Landsby mod overgrebet fra Roskilde.

Greve Kommune har ikke gidet sætte sig ind i, at Roskildes miljøgodkendelse er fyldt med "fejl" – andre ville måske bruge udtryk som "er fuld af manipulation, fordrejninger og fortielser".

Roskilde Kommune har som en "tyv i natten" forsøgt at luske miljøgodkendelsen igennem.

Hvorfor er der ingen i Greve Kommune, der har bemærket, at ansøgningen baseres på direkte forkerte tal?

Hvorfor er der ingen i Greve Kommune, der har bemærket, at Roskilde Lufthavn nu vil tage en baneudvidelse i brug, der ER kendt ulovlig?

Hvorfor er der igen i Greve Kommune, der har gidet sætte sig i forbindelse med StopStøjen, der er i besiddelse af al den viden, som Greve Kommune øjensynligt ikke har gidet sætte sig ind i?

Greve Kommunes ligegyldighed vidner endnu en gang om, at man er hamrende ligeglade med borgerne, så længe de bare betaler godt med skatte kroner i kommunekassen, så man kan forsøge bureaukraterne i "Glasslottet".

Når det gælder om at gennemtvinge en butik på en tidligere tankstation, er der ingen grænser for, hvilke ressourcer, der sættes ind fra politikere og embedsmænd.

Men når det gælder udvidelsen af en lufthavns aktiviteter, der virkelig vil skade en stor del af kommunens borgere, klares det med et pennestrøg.

Havde der ikke i StopStøjen været en konstant overvågning af, hvad der sker i Roskilde Kommunes udvalg, havde sagen på grund af Greve Kommunes ligegyldighed med borgernes ve og vel gået glat igennem.

Er der tale om charterflyvninger, vil det først og fremmest være weekenderne i sommermånederne, det går ud over, og så tales der med en vis sandsynlighed om måske flere end 100 starter/landinger i døgnet.

Slut med de stille sommeraftener i haven. Til gengæld udsigt til bugen på store charter- og rute-fly og et infernalsk støjhelve.

Samtidig har vi en regering, der gør, hvad den kan for at stække Naturklagenævnets indflydelse og dermed borgerens retssikkerhed.

StopStøjen har derfor igen blæst til kamp, og Roskilde Kommune får kamp til stregen.

Følg kampen og deltag i den på FaceBook, hvor StopStøjen har oprettet en "åben side".

<https://www.facebook.com/groups/629242047236170/?fref=ts>

Tune skal ikke være som Greve

Af Niclas Bekker

I gennem de sidste mange år har der politisk været en tendens til, at alt skal være større. Det giver stordriftsfordele. I nogen tilfælde giver det også mening. En institution på 20 børn har eksempelvis sværere ved at få det personalemæssige til at gå op, end en på 40 børn.

En skole ned 200 elever har det økonomisk sværere - og færre faglige muligheder - end en på 700 elever. Det vil blot skal huske hver gang, noget skal gøres større alene af driftsfordele. Så skal vi gøre det op imod fordelene ved mindre enheder.

Intimitet

Større og færre enheder, betyder også mindre intimt, og typisk længere køretid for børn og forældre.

Sådan har jeg det også lidt med Tune.

Jeg har observeret, at der er udtrykt politisk ønske om, at byen ikke skal være en landsby længere. Det forstår jeg ikke. For der er ingen stordriftsfordele ved at blive større. Kun flere borgere.

Som det er lige nu, er der ikke engang nok ældreboliger og plejehjem til dem, vi har boende i forvejen.

Tune har noget, som bylivet i Greve ikke kan tilbyde. Intimitet.

Går man forbi nogen i Tune,

så hilser man nikkende med hovedet, selvom man ikke med det samme kender vedkommende, for man ser helt sikkert hinanden igen. Den følelse og respekt kan jeg godt lide.

Værn om det særlige Tune
Derfor tror jeg også, vi skal værne om det særlige, Tune kan tilbyde, og som skiller sig ud fra det, bylivet i Greve kan tilbyde.

Tune skal ikke være som Greve, ligesom Greve ikke skal være som Tune. Derfor skal vi udbygge de steder, vi er i gang med nu og har planlagt.

Og så skal vi have basistilbud på plads, såsom flere



ældreboliger og et plejehjem. Derefter ser jeg ingen grund til at udvide Tune mere.

Jeg fik en gang af vide, at Tune er Danmarks største landsby. Jeg ved ikke, om det er sandt, men følelsen er nok rigtig, og det er noget af det, jeg tror, der gør Tune til noget særligt.

Det er jeg ikke klar til at ændre på.



Fredag 3. feb. kl. 20:30



Henning Stærk

Akustisk

Billetpris: Medlemmer kr. 200.- Øvrige kr. 225.- (Excl. gebyr)

Spillested: Ramsømagle Forsamlingshus,
Syvvejen 29, 4621 Gadstrup
Dørene åbnes kl. 18:15 - evt. spisning starter kl. 19.
Bestil billetter på vores hjemmeside:
www.ramsøemusikhus.dk

2017

To eller tre 0. klasser på Lunden

Forældre til børn, der skal starte i skole til august 2017, har i uge 44/45 været indbudt til informationsmøder på skolerne.

Den digitale indskrivning foregik i uge 46, og forældrene har indskrevet deres børn via Greve Kommunes hjemmeside. På baggrund af skoleindskrivningen er det besluttet, at der efter sommerferien starter 53 børn på Tune Skole "Lunden", og de fordeles på to eller tre klasser.

Når der er tvivl om antallet af klasser, skyldes det, at der i Greve Kommune er et ønske om maksimalt antal elever i 0. klasser på 24.

Men for at kunne imødekomme "søskendekriteriet" kan det betyde, at der starter 26 eller 27 børn i hver klasse på Tune Skole. Det afhænger blandt andet af afgørelser om udsat skolestart og visitering til specialtilbud.

DanB

Lokalavisen TunePosten



Kontaktinformation

Redaktion og annoncer:

Dan Bjerring,
Udgiver og Redaktør
bjerring@tune.dk
Tlf. 23 84 80 83



Kontaktinformation

Produktion:

Lars Zederkof, Grafiker
larszederkof@gmail.com
Tel. 30 52 42 22

Omdeling: Forbrugerkontakt
Tryk: Dansk Avis Tryk
Sats: AL Service
Oplag: Ca. 5.400 eksemplarer.

Bladet påtager sig ikke ansvar ved trykfejl i annoncer og tekst. Indholdet i avisen må ikke gøres til genstand for erhvervs mæssig kopiering med videre salg for øje.

- Det mener TunePosten